

第8回館林まちなか市民会議例会報告

開催日：平成21年4月21日（月）

開催場所：まちやサロン

参加者：谷津{中里・野村（商工）}

進行：猪俣芳浩

記録：猪俣

欠席連絡者：三田・笠原・山本・井野口・神藤

報告事項

①第103回まち研リーダー等会議兼全体会議（H21年5月13日開催）内容（猪俣・中里）

開催場所：鷹匠町長屋門 幹事グループ：ロマンロード

市民会議の割当業務：受付・集金

まち研の平成21年度活動テーマ『変化の一年』（102回既決）

②沖縄タウン（杉並区）視察研修（猪俣）

開催予定日：平成21年5月24日（日）・電車利用・京王線代田橋

http://okinawa-town.jp/cgi/s_news/s_news.cgi

③平成21年七夕祭実行委への参加（→長友代表幹事）

④エコ・シティ・サイクリングプレ企画結果報告（猪俣・別紙）

平成21年4月12日（日）開催

⑤その他 平成21年度まち研会費徴収

⑥5月7日（木）12：00～読売新聞本社/古沢記者取材予定 まちなかの動向について

長友代表幹事・猪俣が対応。

協議事項（ブレインストーミング）

1. まちなか生鮮三品事業（仮称）館林市役所経済部・商工課との連携可能性について

商工課野村係長より 趣旨説明の後

農商工連携の在り方について共通認識が必要ではないか？（猪俣）

公設民営なのか？民設民営なのか？行政の関わり方について？（中里）

まちなかに【生鮮三品販売店】の需要が本当にあるのか？アンケート等が不可欠では？（猪俣）

全信連（農協の信用事業連合会全国組織）は電子決済システム“デビットマネー”が使えるが
商連などとの連携で新たな業態でも使えるような対策はとれないか？（猪俣）

2. 検証「歴史の小径事業」をどのように進め、どのようにまとめるか？

歴史の小径検討協議会の評価部会とどのような連携・整合性をもつか？もしくは個別で検証する
のか？（中里）

まち研メンバーで検討協議会評価部会メンバーでもある猪俣が事務局と後日打合せをする。

エコシティサイクリング・プレ企画報告書

平成 21 年 4 月 17 日

NPO 館林まちなか市民会議

猪俣芳浩

開催日時：平成 21 年 4 月 12 日（日）10：00～12：00

集合・解散場所：つつじヶ岡パークイン

参加人数：8 名（岩岸・福田・井野口誠・井野口智子・茂木・中村・荒井・猪俣）

開催趣旨：“日本一暑くて平坦なまち=館林”で環境にやさしい「自転車」を利用し、館林と近隣のスポットを巡ることで、館林のよさを再認識し併せて健康増進と自転車を使った生活の提案と定着を図る。

経路：パークイン→城沼北岸→田山花袋記念館前→館林うどん前→鷹匠町長屋門→本紺屋町〇〇公園前→竜の井周辺→館林税務署前通過→〇〇踏切→西高根踏切→県立館林美術館→弁天島（多々良沼）→成島踏切→鶴生田川側道→城沼南岸→パークイン

走行距離数：22.04 ㎞

CO2 削減量：

（同距離を燃費 10 ㎞/ℓのクルマで同じ数が走った場合の CO2 排出量との差）

$22.04 \text{ ㎞} \div 10 \text{ ㎞/ℓ} \text{（平均燃費）} \times 2.3 \text{（CO2 排出係数）} \times 8 \text{ 名} = 40.5536 \text{ Kg-CO2}$

走行後の感想：①城沼周辺道路（朝日の小径？）の整備（一部ジャリ）を早く完成して欲しい。※できれば自転車専用レーンがあるとさらに安全になる。②仲間と一緒に走ると意外にはやく完走できた。③多々良沼周辺の公園とさくらが非常にきれいだった。④集団で走る時のルール（先頭・後走のサイン等）⑤ヘルメット着用の義務付けまでは無理だとしても何らかの安全対策が必要。⑥段階的に企画参加対象を広げて行きたい。

